

**Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic Bogunki,
P. Gruszczyńskiego i Jadźwingów
w Dzielnicy Mokotów w Warszawie**



INWESTOR:

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Mokotów
ul. Wiśniowa 37, 02-545 Warszawa, tel. 22 443 67 02, faks 22 325 45 76
mokotow.wir@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl, mokotow.um.warszawa.pl

Projektant:

Robert Harasimiuk - gł. specjalista ds. organizacji i zarządzania ruchem

Data:

02.09.2022 r.

Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic Bogunki,
P. Gruszczyńskiego i Jadźwingów
w Dzielnicy Mokotów w Warszawie

OPIS TECHNICZNY

Charakterystyka drogi i ruchu na drogach:

Ulica Bogunki jest drogą gminną. Posiada jezdnię o szerokości około 3,0 m i chodniki po obu stronach. Ruch jest o bardzo małym natężeniu ruchu. Na południe od ul. P. Gruszczyńskiego jest drogą dwukierunkową bez przejazdu (ślepą”), a pomiędzy ulicami P. Gruszczyńskiego i Jadźwingów jest drogą jednokierunkową.

Ulica P. Gruszczyńskiego jest drogą gminną. Posiada jezdnię o szerokości 6,0 m i chodniki po obu stronach. Ruch jest o małym natężeniu ruchu. Pomiedzy ulicami Obrzeżną i Bogunki jest drogą dwukierunkową, a pomiędzy ulicami Bogunki i Gotarda jest drogą jednokierunkową.

Ulica Jadźwingów jest drogą gminną dwukierunkową. Posiada jezdnię o szerokości 6,0 m i chodniki po obu stronach. Ruch jest o małym natężeniu ruchu.

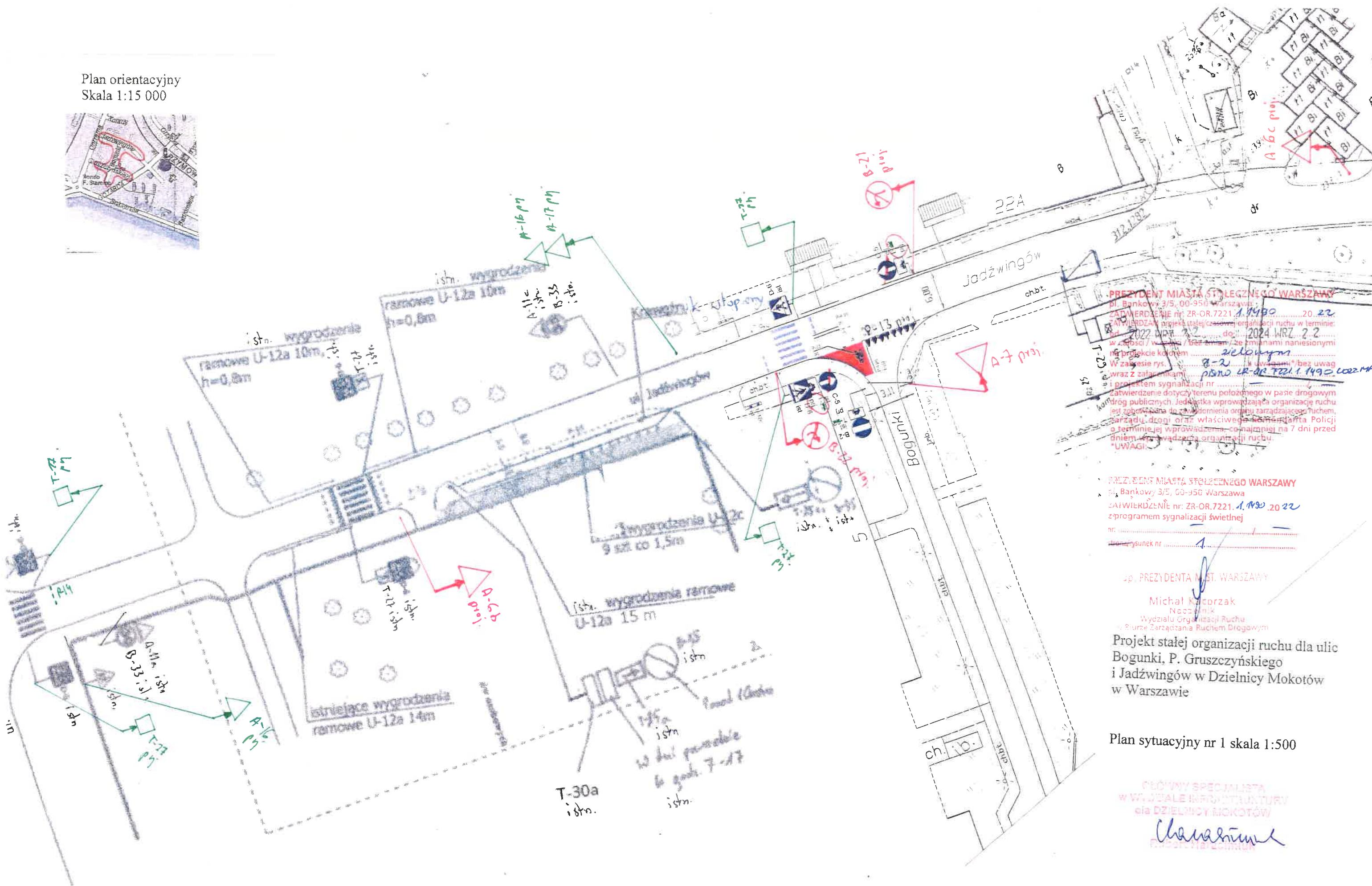
PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: IV kwartał 2022 r.

Przedmiotem projektu jest przede wszystkim wprowadzenie kontraruchu rowerowego na jednokierunkowych odcinkach ulic Bogunki i P. Gruszczyńskiego w ramach projektu z budżetu obywatelskiego pn. „Rowerem dwukierunkowo po całej Warszawie”.

Ponadto projekt przewiduje:

- oznakowanie odcinka ulicy Bogunki bez przejazdu jako drogi publicznej (likwidacja znaków D-46 i D-47), ponieważ wynika to z ewidencji gruntów;
- oznakowanie skrzyżowań ulicy Bogunki z ulicami P. Gruszczyńskiego i Jadźwingów z ulicą Bogunki jako drogą podporządkowaną zgodnie z e-mailem z 15.06.2022 r. od Pana Michała Kacprzaka z Biura Zarządzania Ruchem Drogowym: „(...)W związku z likwidacją znaków D-46/47 następuje zmiana reguł pierwszeństwa na skrzyżowaniu Gruszczyńskiego/Bogunki. Ponieważ wloty tych ulic mają zdecydowanie różne szerokości. Nie możemy pozostawić tego skrzyżowania jako równorzędnego, ponieważ wloty różnią się od siebie znacznie geometrią. W związku z powyższym proszę o uzupełnienie projektu o znaki A-7, P-13 oraz P-7a, a także znaki A-6a na wlocie ul. Gruszczyńskiego.(...)”;
- wymianę znaków C-5 na znaki B-21 i B-22 na skrzyżowaniu ulic Bogunki i Jadźwingów w celu dopuszczenia obsługi zjazdu od strony ulicy Jadźwingów.

Plan orientacyjny
Skala 1:15 000



PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1.1490.20.22
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu w terminie:
od 2022 WRZ 22 do 2024 WRZ 22
w zakresie / w/w / bez zmian / ze zmianami naniesionymi
na projekcie kolorem zielonym
W zakresie rys. 2-2 z uwagami / bez uwag
wraz z załącznikami
i projektem sygnalizacji nr
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym
drog publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem,
zarządcy drogi oraz właściwego komendanta Policji
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
UWAGI

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1.1490.20.22
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: 1
rysunek nr: 1

Sp. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Michał Koziorzak
Naczelnik
Wydziału Organizacji Ruchu
Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym
Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic
Bogunki, P. Gruszczyńskiego
i Jadźwingów w Dzielnicy Mokotów
w Warszawie

Plan sytuacyjny nr 1 skala 1:500
GŁÓWNY SPECJALISTA
W WYDZIALE INFRASTRUKTURY
DIA DZIELNICY MOKOTÓW
Chwałowski
Eugeniusz Marzec

Projekt stałej organizacji ruchu dla ulic
Bogunki, P. Gruszczyńskiego
i Jadźwingów w Dzielnicy Mokotów
w Warszawie

Plan sytuacyjny nr 2 skala 1:500

GŁÓWNY SPECJALISTA
W YDZIALE INFRASTRUKTURY
BIŁA DZIELNICY MOKOTÓW
Chomaniuk
PROJEKTANT

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1.14.90.20.22
z programem sygnalizacji świetlnej
nr:
Numer rysunek nr: 2

up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Michał Wacorzak
Wzrost: 178 cm
Wydział Organizacji Ruchu
Biuro Transportu i Ruchu Drogowego

