

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. BATUTY

w związku z wprowadzeniem ruchu rowerów pod prąd  
w ramach projektu z Budżetu Obywatelskiego pn.  
„Rowerem dwukierunkowo po całej Warszawie”  
na działce ewidencyjnej numer 26/3 z obrębu 1-04-14

Branża: drogowa

Inwestor:



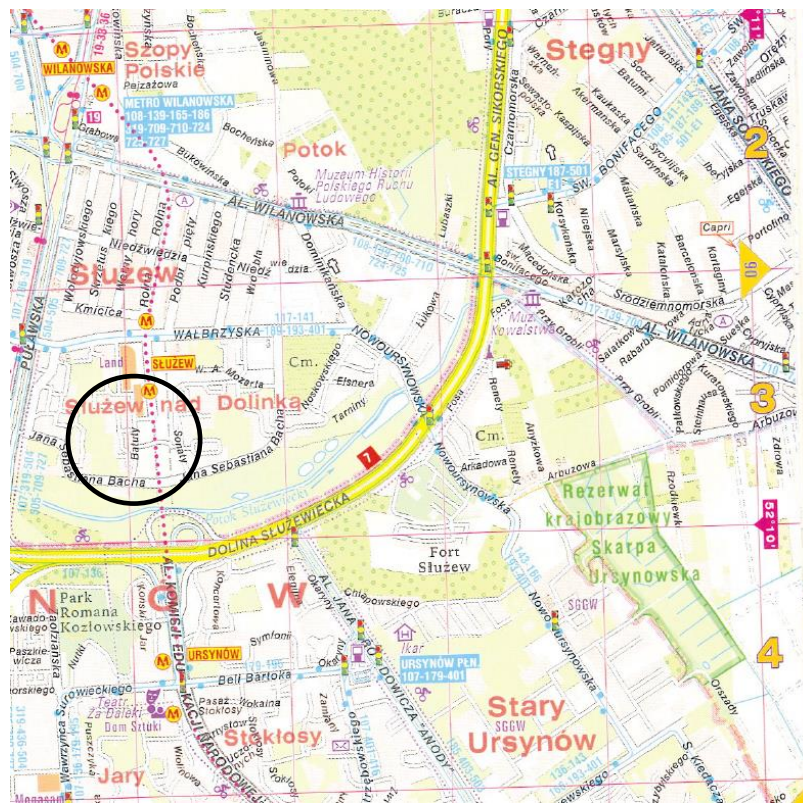
URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Mokotów

ul. Wiśniowa 37, 02-545 Warszawa, tel. 22 443 67 02, faks 22 325 45 76  
mokotow.wir@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl, mokotow.um.warszawa.pl

Projektant: mgr inż. Mariusz Bochen

Warszawa, wrzesień 2022 roku

# PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:10 000



## OPIS TECHNICZNY

### do STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHUNA UL. BATUTY

**w związku z wprowadzeniem ruchu rowerów pod prąd w ramach projektu z Budżetu Obywatelskiego pn. „Rowerem dwukierunkowo po całej Warszawie”  
na działce ewidencyjnej numer 26/3 z obrębem 1-04-14**

Inwestorem prac jest Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Mokotów,

Projekt wykonano zgodnie z następującymi aktami prawnymi:

1. Ustawą z dnia 21 marca 1985 roku (Dz.U. z dnia 2022.08.12 t.j. poz. 1693) o drogach publicznych.
2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku (Dz.U.2019.2311 j.t. ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
3. Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku (Dz.U.2022.988j.t. z dnia 11.05.2022 r. ze zmianami) prawo o ruchu drogowym.
4. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.2017.784 j.t. z dnia 14.04.2017 r.) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

#### **Stan istniejący:**

Ulica Batuty jest drogą wewnętrzną. Część ul. Batuty zlokalizowana na działce ewidencyjnej numer 26/3 z obrębem 1-04-14 pozostaje w administrowaniu Wydziału Infrastruktury dla Dzielnicy Mokotów. Pozostała część drogi wewnętrznej ul. Batuty zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej numer 3/35 z obrębem 1-04-14, która stanowi własność Miasta Stołecznego Warszawy i pozostaje w użytkowaniu wieczystym Spółdzielni Mieszkaniowej „Służew nad Dolinką”. Na projektowanym odcinku ulica prowadzi ruch jednokierunkowy. Na ulicy wybudowane są dwa progi podrzutowe z krawężników betonowych oraz jeden próg podrzutowy prefabrykowany. Na ulicy wyznaczone są dwa przejścia dla pieszych. Parkowanie odbywa się po zachodniej stronie ulicy. Na ulicy wyznaczono dwie koperty dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Chodniki oddzielone są od jezdni słupkami blokującymi. W rejonie zjazdów wyznaczone są w sposób niewłaściwy znaki P-21. W południowej części projektowanego odcinka drogi ustawione są na jezdni składane słupki blokujące. Droga obsługuje jedynie przyległą wysoką zabudowę wielorodzinną. Natężenie ruchu na ulicy jest małe.

#### **Stan projektowany:**

W związku z koniecznością wyznaczenia ruchu rowerów pod prąd projektuje się wyznaczenie czerwonego pasa ruchu dla rowerów w rejonie zakrętu ulicy i północnego przejścia dla pieszych, w rejonie południowego przejścia dla pieszych oraz na początku drogi jednokierunkowe. Pod znakami D-3 i B-2 projektuje się tabliczki T-22 umożliwiające wjazd rowerów pod prąd w ulicę jednokierunkową. Północne przejście zostanie poszerzone do szerokości 2,5 metra. W rejonie tego przejścia, po wschodniej stronie ulicy zostaną ustawione słupki U-12c w celu wyeliminowania parkowani pojazdów bezpośrednio przy przejściu dla pieszych. Uporządkowane zostanie parkowanie przy zachodniej krawędzi jezdni poprzez ustawienie znaków D-18 z tabliczkami mówiącymi o początku i końcu parkowania oraz likwidację znaków P-21 na zjazdach do nieruchomości i wyznaczenie nowych znaków P-21 wyznaczających krawędzie zjazdów o szerokości 4,0 metrów. Likwiduje się słupki ustawione na jezdni, likwidacji ulega prefabrykowany próg podrzutowy zlokalizowany zbyt blisko przejścia dla pieszych. Dwa pozostałe progi podrzutowe zostaną przebudowane na progi U-16c o długości płyty równej 2,2 metra. Na drodze wprowadza się ograniczenie prędkości przejazdu do 30 km/godzinę.

Wszystkie znaki i zapory drogowe muszą mieć wielkość z grupy znaków małych i być pokryte folią odblaskową 2-giej generacji.

Opracował: mgr inż. Mariusz Bochen





URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Mokotów  
ul. Wiśniowa 37, 02-545 Warszawa, tel. 22 443 67 02, faks 22 425 45 76  
mokotow.war@um.warszawa.pl um.warszawa.pl mokotow.um.warszawa.pl

TEMAT:  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA UL. BATUTY**  
w związku z wprowadzeniem ruchu rowerów pod prąd  
w ramach projektu z Budżetu Obywatelskiego pn.  
„Rowerem dwukierunkowo po całej Warszawie”  
na działce ewidencyjnej numer 26/3 z obrębem 1-04-14

Numer rysunku: 1 Branża: drogowa  
Projektant: Mariusz Bochen -  
gl. specj. ds. organizacji i zarządzania ruchem  
Data: wrzesień 2022 roku

**LEGENDA**

- Znaki pionowe istniejące
- Znaki pionowe projektowane
- i - istniejący symbol P-24
- P-1d, P-3b, P-10, P-14, P-19, P-21, P-23, P-25:  
projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

UD-IV-WIR-A.7221.537.2022.MBO  
Na podstawie uchwały Nr 850/2019 Zarządu Dzielnicy Mokotów Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 25 września 2019 r. projekt organizacji ruchu zatwierdzam z uwagami:  
- zatwierdzenie dotyczy organizacji ruchu na działce ewidencyjnej nr 26/3 z obrębem 1-04-14, na której lokalizowana jest droga wewnętrzna pozostająca w zarządzie Urzędu Dzielnicy Mokotów,  
- do wygradzenia chodników stosować słupki U-12c biało-czerwone,  
- oznakowanie poziome wykonać w technologii trwałej przy użyciu mas chemoutwardzalnych,  
- zamalowanie oznakowania poziomego wykonać czarną farbą.  
DATA: 26.09.2022 r.

z up. ZARZĄDU DZIELNICY MOKOTÓW  
M.ST. WARSZAWY  
*Kinga Kurkiewicz*  
Naczelnik Wydziału Infrastruktury

