

**URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**  
**BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU**  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr PM/IO/.....320...../.....20.....

ZATWIERDZAM do realizacji w terminie

do 14.10.2024..... projekt stałej organizacji ruchu

w całości – ~~w części~~ – ~~bez zmian~~ – ze zmianami

wniesionymi w projekcie kolorem zielonym

wraz z załącznikami .....

i programem sygnalizacji nr IS/...../.....












Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach  
rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu  
można dokonać po zawiadomieniu organu  
zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,  
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia  
organizacji ruchu.

2020 -04- 1 4 z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY












Katarzyna Kwik  
Naczelnik Wydziału  
Stałej Organizacji Ruchu  
w Biurze Polityki Mobilności i Transportu

## OZNACZENIA




	Znak istniejący		Drzewa istniejące
	Znak projektowany		obrzeże nowo projektowanych rabat
	Znak usuwany		ławki bez oparcia - modułowe - wzór warszawski
	oznakowanie poziome - istniejące		powierzchnia pokryta czerwoną farbą
	oznakowanie poziome - projektowane		ORIENTACYJNY RZUT KORONY
	oznakowanie poziome - usuwane		



# OZNACZENIA

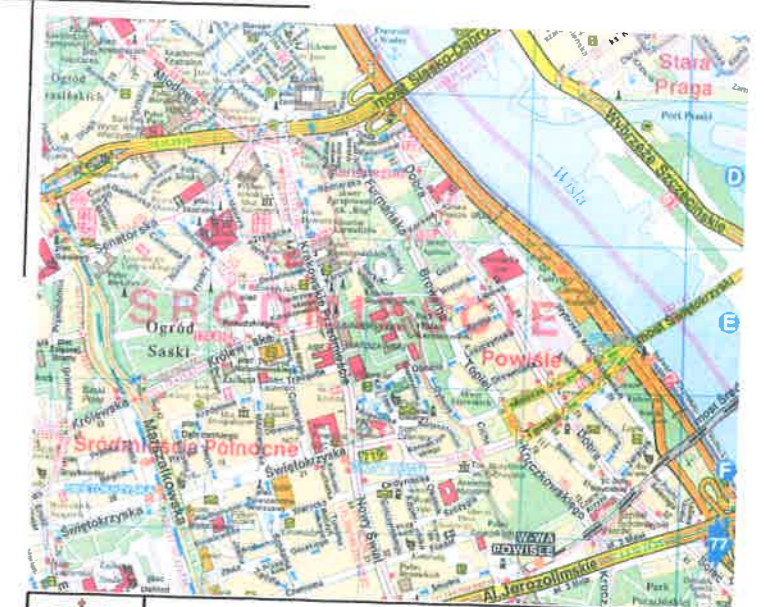
-  Znak istniejący
-  Znak projektowany
-  Znak usuwany
-  oznakowanie poziome - istniejące
-  oznakowanie poziome - projektowane
-  oznakowanie poziome - usuwane
-  Drzewa istniejące
-  obrzeże nowo projektowanych rabat
-  ławki bez oparcia - modułowe - wzór warszawski
-  powierzchnia pokryta czerwoną farbą
-  ORIENTACYJNY RZŁUT KORONY
-  Projektowany chodnik z płyt bet.50X50 szerokości -1,3 m, 1,5 m

1. GLÓG JEDNOSZYJKOWY
2. DRZEWO OWOCOWE- ŚLIWA AŁYCZA
3. KLON SREBRZYSTY DO 115 CM
4. KLON POSPOLITY OBWÓD 56 CM

-  KRAWĘŻNIK istniejący
-  OBRZEŻE projektowane
-  Projektowane słupki U-12c co 1,5 m



Plan Sytuacyjny  
Skala 1: 10 000



	<b>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH</b> <b>Wydział Parkowania</b>
Korekta do PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU nr PM/IO/11067/19	
temat: <b>Uporządkowanie parkowania w w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego.</b>	
lokalizacja: <b>ul. Wybrzeże Kościuszkowskie (od ul. Tamka-do ul. Jaracza)</b>	
data: <b>marzec 2020r.</b>	skala: <b>1 : 500</b>
autor: <b>Magdalena Floryn</b>	podpis: 