

URZĄD MIASTA STOLICZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MIJ I ROZCIEPIANIA TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE nr 11405 / 21
ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu do wprowadzenia w terminie od 2022-08-09
w całości - w całości - z zmianami naniesionymi na projekcie kolorem *Kolorami zielonymi*

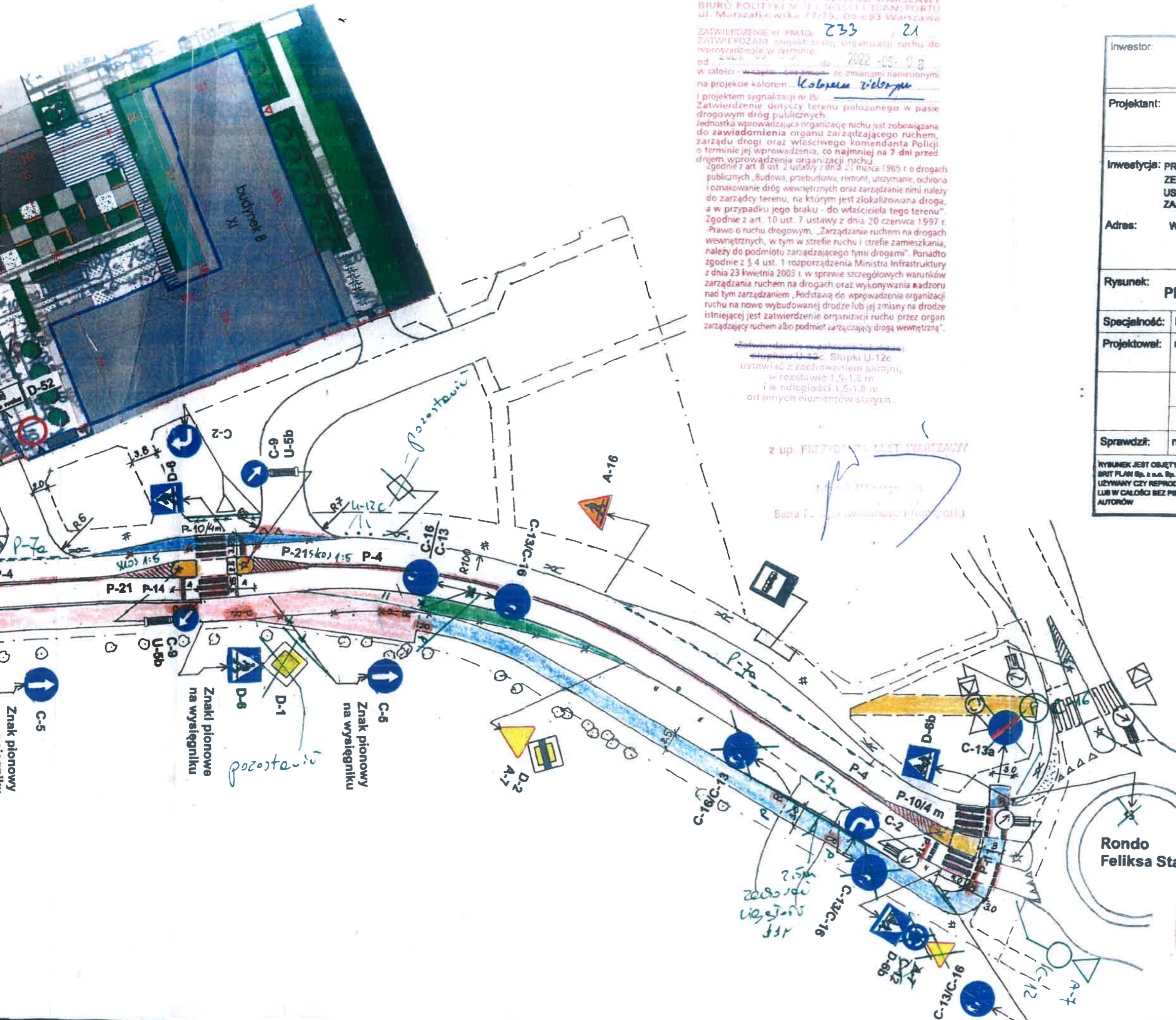
i projektem sygnalizacji nr 15
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych.
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu”.
Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, „Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami”. Ponadto zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną”.

Zatwierdzenie w całości - w całości - z zmianami naniesionymi na projekcie kolorem *Kolorami zielonymi*
Słupki U-12c ustawiać z zachowaniem skrajni, w rozstawie 1,5-1,8 m i w odległości 1,5-1,8 m od innych elementów stałych.

z up. PREZYDENTA MIAST WARSZAWY

Biuro Polityki Mij i Rozciepiania Transportu



Inwestor:	GF RAMBA Sp. z o.o. ul. Twarda 18, 00-105 Warszawa		
Projektant:	Brit Plan Sp. z o.o. Sp. k. 00-162 WARSZAWA ul. DZIELNA 3 e-mail: biuro@britplan.pl		
Inwestycja:	PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO UL. KŁOBUCKIEJ WW ZWIĄZKU Z ZESPÓŁ BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH Z CZĘŚCIĄ USŁUGOWO-HANDLOWĄ, GARAŻEM PODZIEMNYM ORAZ ZAGOSPODAROWANIEM TERENU		
Adres:	WARSZAWA, jedn. sw. URSYNÓW, ul. KŁOBUCKA		
Rysunek:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Specjalność:	DROGI	Faza: PROJEKT BUDOWLANY	
Projektował:	mgr inż. Zbigniew Pięrzyk	Wa-567/92	
Sprawdził:	mgr inż. Adam Skrajny	MAZ/0281/PWOD/04	
RYBUNEK JEST OBIĘTY PRAWAMI AUTORSKIMI BRIT PLAN Sp. z o.o. Sp. k. I NIE MOŻE BYĆ UŻYTY CZY REPRODUKOWANY W CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORÓW		Skala: 1:500	Data: LIPIEC 2020
		Nr rys.:	01

LEGENDA

- znaki pionowe istniejące
- znaki poziome istniejące
- D-6 znaki pionowe projektowane
- P-10/4 m znaki poziome projektowane
- proj. chodnik
- proj. jezdnia
- proj. ciąg pieszo-rowerowy
- proj. droga rowerowa
- proj. trawnik

R P-23
P P-26

